Instructions d'utilisation

Octave

Table des matières

1.0	Introduction	4
2.0	Indications importantes	5
3.0	Votre A2B	6
4.0	Déballage et informations de réglage	9
5.0	Fonctionnement de votre A2B	15
6.0	Utilisation, entreposage et mise au rebut de la batterie	20
7.0	Informations de sécurité importantes avant votre premier traje	24
8.0	Maintenance	27
9.0	Nettoyage du véhicule	33
10.0	Dépannage	34
11.0	Caractéristiques techniques	35
12.0	Informations relatives à la garantie et la sécurité	36
13.0	Élimination	38
14.0	Programme d'entretien	38
15.0	Enregistrement propriétaire	46

1.0 Introduction

Félicitations pour l'achat de votre nouvel A2B Octave*, le vélo qui procure un plaisir de conduite entièrement nouveau.
L'A2B vous offre la liberté de suivre votre propre route.
Que se soit pour travailler, faire les courses ou simplement pour prendre un bol d'air frais, l'A2B est la nouvelle solution révolutionnaire qui vous conduit de A à B. Vous avez plus de plaisir qu'avec l'auto, vous évitez les recherches frustrantes d'aires de stationnement, vous économisez les coûts de carburants tout en ménageant l'environnement … De nombreux avantages dont vous profiterez bientôt vous-mêm !

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

* La bicyclette électrique A2B Octave sera désigné par « A2B » dans la suite du manuel.

2.0 Indications importantes

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes relatives à la sécurité, à la puissance et à la maintenance. Veuillez le lire attentivement avant votre premier trajet.

Votre A2B doit être complètement assemblé et la batterie doit être chargée à la livraison par votre concessionnaire Ultra Motor agréé. Si ce n'est pas le cas, veuillez nous en informer immédiatement, sinon cela pourrait annuler la garantie.

Veuillez vous assurer que tous les utilisateurs de votre A2B lisent et comprennent les informations suivantes.

- L'A2B est conçu pour rouler sur les routes et les chemins consolidés. Pour cette raison, veuillez ne pas sortir des chemins consolidés ou rouler les terrains. N'utilisez pas l'A2B pour traverser de l'eau, pour sauter sur les terrains ou pour des manifestations sportives.
- Lors de l'utilisation de l'A2B, nous vous recommandons de toujours porter un casque à vélo homologué et des vêtements clairs ou réfléchissants la nuit.
- Vérifiezvotre connaissance des règles du comportement relatives à une conduite sûre et responsable et respectez-les. Un risque d'accident pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles ainsi que des dommages matériels lors de la conduite avec l'A2B subsiste toujours. Vous assumez l'entière responsabilité de ce risque lorsque vous décidez de conduire l'A2B.
- Vos polices d'assurance existantes ne couvrent probablement pas les risques encourus lors de la conduite avec l'A2B. Veuillez vérifierauprès de votre assurance ou votre courtier d'assurance.
- Ce manuel de l'utilisateur ne donne aucune garantie concernant la sécurité d'utilisation de l'A2B sous toutes les conditions.

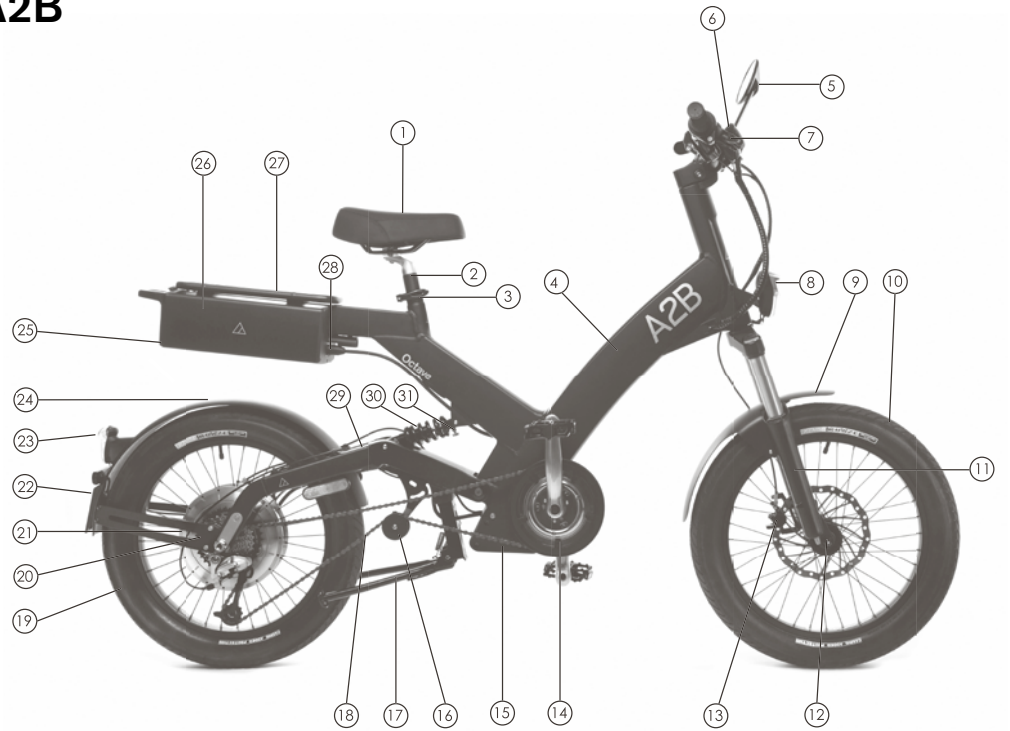
Symboles importants

ⓘ	Indique une situation éventuellement dangereuse qui pourrait entraîner une blessure grave, des dommages matériels ou de l'appareil ou des défaillances du système non désirées, si elle n'est pas évitée.
ⓘ	Indique des informations utiles ou d'autres informations pertinentes et importantes.

Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas correctement certaines instructions de ce manuel d'utilisateur, demandez à votre revendeur spécialisé en A2B ou adressez-vous à notre service clientèle à A2B.DE@heroeco.com

3.0 Votre A2B

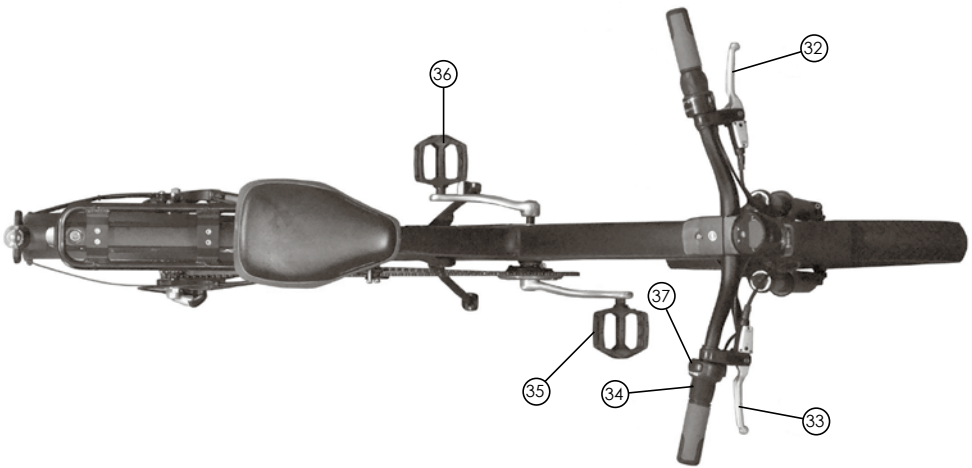
3.1 Composants



1. Selle (siège)
2. Tige de selle
3. Collier de tige de selle
4. Batterie dans le cadre (pour l'option avec batterie interne uniquement)
5. Rétroviseur (standard en Europe,)
6. Interrupteur à clef
7. Écran
8. Phare
9. Garde-boue avant
10. Pneu /roue avant
11. Fourche avant
12. Mécanisme de démontage rapide
13. Frein à disque avant et rotor
14. Pédaliers et plateau
15. Contrôleur
16. Guide de chaîne
17. Béquille
18. Chaîne
19. Pneu /roue arrière
20. Dérailleur 7 vitesses et course libre
21. Moteur de moyeu
22. Support de plaque numérologique
23. Feu arrière
24. Garde-boue arrière
25. Interrupteur marche/arrêt de la batterie en option
26. Batterie-porte-bagages (standard dans L'Europe, l'option en dehors de l'Europe)
27. Porte-bagages
28. Connecteur batterie
29. Bras oscillant
30. Amortisseur
31. Amortisseur arrière réglable

ⓘ Dans ce manuel, les termes « à gauche » et « à droite » se rapportent au champ de vision du conducteur lorsqu'il est assis sur l'A2B et regarde devant lui. Le côté droit est le côté de la chaîne. Le côté gauche est le côté du frein à disque.

32. Poignée de frein gauche
    (pour le frein arrière)
33. Poignée de frein droite
    (pour le frein avant)
34. Poignée des gaz
35. Pédale de droite
36. Pédale de gauche
37. Rapport de transmission



4.0 Déballage et informations de réglage

NOTE: L'A2B pèse 3 37.2 kg (82 lb).
SOULEVER AVEC PRUDENCE. ! Il est recommandé de soulever le véhicule à deux personnes.

4.1 Outillage et équipement

- Pince
- Pince coupante (pour couper les attaches de l'emballage de l'A2B)
- Couverture ou bâche (afind'éviter les rayures des surfaces non protégées lors du déballage)

4.2 Entièrement monté à la livraison avec batterie chargée

Votre A2B devrait être entièrement monté par votre concessionnaire et livré avec une batterie entièrement chargée. Veuillez nous informer immédiatement si ce n'est pas le cas, car cela annulerait le droit à la garantie. Au cas où vous déballeriez mal-gré tout l'A2B vous même, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Ouvrez prudemment les rabats sur le haut du carton. Retirez toutes les agrafes (au besoin avec la pince) afind'éviter de vous blesser ou de rayer votre A2B.
2. Soulevez prudemment l'A2B hors du carton. Il est recommandé de soulever l'A2B à deux personnes.
3. Placez l'A2B sur une couverture ou une bâche afind'éviter de rayer les surfaces non protégées en retirant le matériel d'emballage.
4. Sortez la boîte d'accessoires du carton.
5. Coupez les attaches qui fixen les pièces diverses au cadre avec la pince coupante. Coupez UNIQUEMENT les attaches qui maintiennent les pièces au cadre afind'éviter le déplacement pendant le transport (PAS les attaches avec une extrémité coupée).

⚠ L'A2B est équipé d'attaches pour le guidage des câbles électriques (AVEC les extrémités coupées). Ces attaches NE DOIVENT PAS être coupées, car elles sont nécessaires au fonctionnement du vélo.

6. Retirez tout l'emballage de protection de l'A2B et éliminez-le de façon appropriée.
   La batterie et le chargeur doivent être vérifiésà la réception. Vérifiezque le sélecteur de tension du chargeur est réglé sur la tension locale correcte (230 V pour l'Europe). En cas de détérioration de la batterie ou du chargeur, veuillez vous adresser à votre représentant Ultra Motor. Il vous indiquera exactement les mesures nécessaires à prendre pour un remplacement ou une réparation.

ⓘ Chargez la batterie pendant un minimum de 12 heures avant la première utilisation. Voir 6.2 et 6.3.

4.3 Montage du guidon et de l'écran

1. Desserrer les trois vis qui fixentla pince du guidon à la potence avec une clé mâle à 6 pans de 4 mm (ill. a). Retirez la pince de la potence.
2. Montez l'arrêt de guidon et ajustez-le afind'éviter le frottement du tube de tête de commande. Serrez la vis à 6 Nm (ill. b).
3. Insérez le guidon dans la potence et veillez à ce qu'il soit ajusté dans le sens de la course.

ⓘ Il est extrêmement impor-tant que les trois vis soient serrées uniformément afinde fixercorrectement le guidon.

⚠ La vis au haut de la potence ne devrait pas être serrée à plus de 1 Nm ! La vis à droite de la potence doit être serrée entre 10 à 12 Nm.

4. Insérez le guidon dans la potence et veillez à ce qu'il soit ajusté dans le sens de la course.
5. Montez l'écran sur la po-tence et serrez les vis à 6 Nm (ill. d).
6. Montez l'interrupteur à clef sur la potence et serrez les vis à 3 Nm (ill. e).

ⓘ Les couples de serrage indiqués se rapportent aux valeurs de couple données à la vis pendant le serrage. Veuillez utiliser une clé dynamométrique pour serrer les vis à la valeur de couple appropriée.

4.4 Montage des pédales

1. Graissez légèrement le filetagede l'axe des pédales avec un lubrifiant.Cela permet de visser plus facilement la pédale dans le bras de manivelle et d'éviter une corrosion ultérieure.
2. La livraison comprend deux pédales (une pédale gauche et une pédale droite). Chaque pédale est DIFFÉRENTE. Un « R » est gravé sur la pédale droite et un « L » sur la pédale gauche.
3. Montez la pédale droite à droite et la pédale gauche à gauche. C'est très important de monter chaque pédale au bon endroit.

⚠ Le vissage de la pédale gauche sur la droite du bras (ou l'inverse) détériorerait le filetageintérieur du bras de manivelle. Ces dégâts sont irréversibles et le bras de manivelle doit être changé n'est pas couvert par la garantie constructeur.

4. Pour monter la pédale droite, visser le pivot filetéde l'axe de la pédale dans le bras de manivelle et tournez l'axe dans le SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.
5. Pour monter la pédale gauche, visser la section filetéede l'axe de la pédale dans le bras de manivelle et tournez l'axe dans le SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.
6. Vissez chaque pédale avec vos doigts aussi profondément que possible dans le bras de manivelle.
7. Serrez la pédale avec une clé à fourche de 15 mm.
8. Vérifiez les pédales soient serrées avec un couple de 30 Nm.

⚠ Une pédale mal montée pourrait se détacher de l'A2B pendant un trajet. Cela pourrait provoquer un accident susceptible de causer des dégâts matériels et des blessures graves, voire mortelles.

4.5 Remplacement de composants, installation d'accessoires

Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Ultra Motor agrée au sujet de la compatibilité avec votre A2B avant l'installation de tous composants ou accessoires (autres pneus compris).

Lisez et suivez les instructions des composants ou accessoires respectifs que vous avez achetés pour votre A2B. Suivez les instructions du fabricant relatives aux composants ou accessoires si elles diffèrent de ces instructions.

⚠ Votre A2B est également soumis à une certaine usure comme tous composants mécaniques. Observez tout particulièrement les caractéristiques d'usure en cas de chargement plus important. Le dépassement de la durée de vie d'un composant peut provoquer des pertes de fonctionnement inattendues de ce composant causant ainsi des blessures graves ou même mortelles. Prêtez donc une attention particulière aux caractéristiques d'usure comme les fissures,les rayures et la modificationde la couleur aux endroits de charges élevées comme le cadre, la fourche, les roues et le guidon et qui pourraient indiquer que la durée de vie est atteinte ou dépassée. Faites immédiatement remplacer les composants usés par votre concessionnaire.

⚠ Une omission de la vérificationde l'aptitude des composants ou accessoires, ainsi qu'une installation, une utilisation et une maintenance non conformes pourraient causer des blessures graves voire mortelles.

⚠ L'utilisation de composants ou de pièces de remplacement qui ne sont pas d'origine peut compromettre la sécurité de votre A2B et annuler la garantie.

ⓘ Le remplacement de composants ou l'installation d'accessoires s'effectuent sous votre propre responsabilité, car l'aptitude, la fiabilitéet la sécurité de ces pièces avec votre A2B ne sont pas vérifiées par Ultra Motor

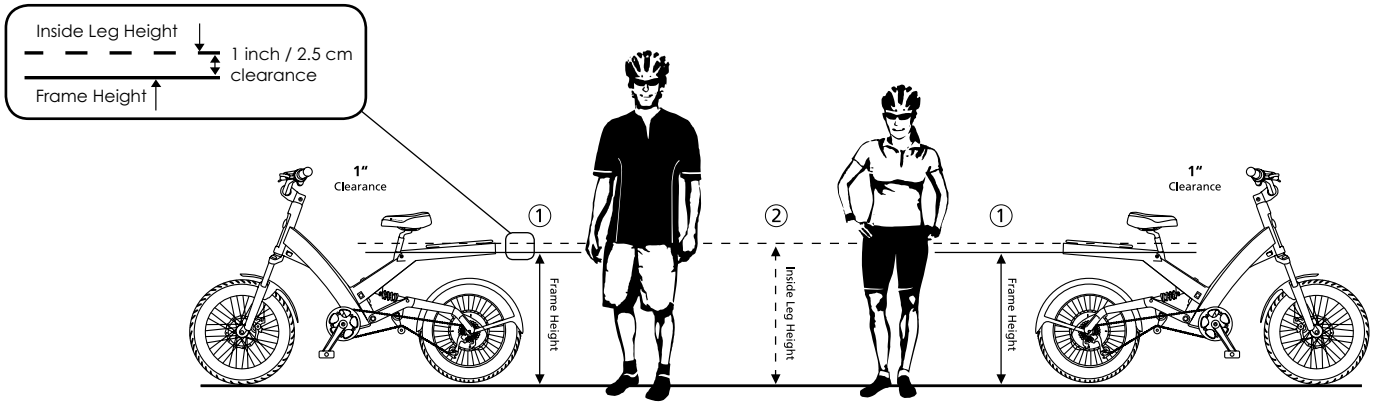
4.6 Réglage de la poignée de frein

Pouvez-vous utiliser confortablement les poignées de frein ? Dans le cas contraire, emmenez votre A2B chez un concessionnaire Ultra Motor agréé et priez-le de régler l'angle de la poignée des freins:

Autrement, vous pouvez régler l'angle de la poignée de frein vous même de la façon suivante :

1. Desserrez la vis sous la poignée de frein avec une clé à six pans creux appropriée.
2. Réglez l'angle en fonction des besoins.
3. Resserrez la vis et assurez-vous que la poignée de frein est fixé solidement dans la bonne position.

ⓘ Vous devriez emmener votre A2B chez un concessionnaire Ultra Motor agréé pour le réglage des freins même.



4.7 Réglage de la hauteur du siège

La hauteur du siège doit être réglée selon les circonstances. Veuillez demander à votre revendeur spécialisé en A2B d'effectuer ce réglage avant votre premier trajet. Vous pouvez ensuite régler la hauteur du siège vous-même de la manière suivante :

Déterminer la hauteur adaptée du siège pour le cycliste

Il existe plusieurs façons de calculer la bonne hauteur de selle, vous trouverez ci-après la description de la méthode à réaliser qui n'exige aucune aide supplémentaire : Asseyez-vous sur la selle et tendez une jambe. Placez le talon du pied sur la pédale qui est placée au point le plus profond du tour de manivelle. Le genou doit être alors presque complètement tendu.
Si vous êtes assis de manière droite sur la selle dans cette position, cela signifie que la hauteur du siège est correcte.

Vous devez naturellement ensuite pouvoir plier vos jambes lorsque vous pédalez. Si vous posez le pied dans la bonne position de conduite sur la pédale (plantes du pied de la zone métatarsienne sur l'axe de pédale), le genou reste légèrement plié également au point le plus profond du tour de manivelle en cas de réglage correct de la position de siège.

Un bref tour d'essai permet déjà de savoir si la selle est trop haute. Si le bassin bascule vers la droite ou vers la gauche en suivant le rythme du pédalier, cela signifie que la selle est trop haute. Si la selle est trop basse, vous ne le remarquez qu'après de nombreux kilomètres, la plupart du temps en raison de douleurs aux genoux.

Procédé comme indiqué pour régléger la hauteur de selle.

Height adjustment

1. La hauteur de selle peut être réglée en desserrant le boulon de fixationde la tige de selle à l'aide d'une clé mâle à 6 pans de 5 mm.
2. Une fois la hauteur ré-glée, vérifiezle serrage du boulon. La selle ne doit pas tourner et elle doit être ferment fixée. Ne placez EN AUCUN CAS la selle plus haute que le repère d'inser-tion minimum se trouvant sur la tige de selle.
3. Le collier de tige de selle devrait être serré de 10 à 12 Nm.

⚠ Une selle qui n'est pas fixéeconformément peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que la vis de serrage de la selle (tige de selle - selle) soit serrée à 27 Nm.

4.8 Régler la précontrainte de l'amortisseur

Ajuster la précontrainte de l'amortisseur à votre poids. Tourner l'extrémi-té inférieure de l'amor-tisseur dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la précontrainte. Tournez l'extrémité inférieure de l'amortisseur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afinde diminuer la pré-contrainte.

⚠ Une précontrainte inadaptée peut provoquer un contact entre la batterie du porte-bagages en option et le garde-boue arrière lors de l'abaissement.

4.9 Ajustement de l'amortisseur arrière

L'amortisseur arrière a la possibilité d'être réglé .
Pour régler l'absorption des chocs utiliser la molette rouge sur la face inférieure de l' amortisseur. Les réglages d'origine du fabricant sont sur le plus souple.

4.10 Réglage du rétroviseur

Enfourchez votre A2B et regar-dez dans le rétroviseur. Ajustez la direction en position tout droit et réglez le rétroviseur de façon à pouvoir observer la circulation derrière vous.

⚠ Un rétroviseur correctement réglé est indispensable pour permettre l'observation de la cir-culation derrière soi. Un rétroviseur mal réglé peut provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles et des dégâts matériels.

5.0 Fonctionnement de votre A2B

Pour toutes questions avant la première utilisation de votre A2B, n'hésitez pas à demander à votre concessionnaire Ultra Motor d'expliquer les fonctions ou caractéristiques que vous ne comprenez pas après avoir lu cette section..

5.1 Démarrer et s'arrêter

1. Mettez votre casque et cherchez un endroit tranquille loin des voitures, des autres cyclistes, des obstacles ou autres dangers..
2. Pour les vélos avec batterie externe, appuyez sur l'interrupteur marche / arrêt situé à l'arrière de la batterie.
3. Vérifiez que l'A2B est éteint et relevez la béquille.

⚠ En enfourchant l'A2B lorsque le moteur tourne, vous pourriez toucher la poignée des gaz par inadvertance ce qui accélérerait involontairement l'A2B et pourrait ainsi entraîner un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles et des dégâts matériels. Éteignez donc également l'A2B avant d'en descendre.

⚠ NE vous asseyez PAS sur l'A2B lorsqu'il se trouve sur la béquille. Vous risqueriez de l'endommager et éventuellement de détériorer le cadre.

4. Montez sur l'A2B et asseyez-vous confortablement.
5. Tournez l'interrupteur à clef sur la position A, ou sur B si une batterie en option est branchée.

ⓘ La poignée des gaz doit se trouver en position de repos pendant l'activation de l'A2B. Le système s'active 2 secondes après la mise en marche.

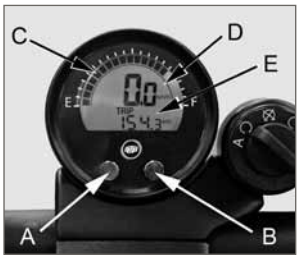
6. Tournez la poignée des gaz située à l'extrémité droite du guidon prudemment contre vous afind'obtenir le soutien motorisé.
7. Testez les freins à basse vitesse. La poignée de frein gauche actionne le frein arrière et la poi-gnée de frein droite actionne le frein avant. Portez votre poids vers l'arrière et freinez doucement en commençant par la poignée de frein gauche (frein arrière).
   Si vous freinez trop brusquement vous risquez de bloquer la roue ce qui provoquerait une perte de contrôle du vélo et vous pourriez chuter.

ⓘ N'oubliez pas qu'un coupe-circuit moteur est intégré dans les freins. Dès que vous freinez, l'alimentation électrique du moteur s'interrompt. Ne tenez donc pas les poignées des freins quand le moteur doit tourner.

ⓘ YQue vous pédaliez ou non, le moteur de l'A2B tourne. Il n'est donc pas nécessaire de pédaler pour démarrer. Toute-fois, la consommation de courant du moteur est très élevée au démarrage. Nous vous recommandons donc de pédaler quand même au démarrage pour soulager la batterie et économiser l'énergie afin d'augmenter l'autonomie.

8. Testez la manipulation et les réactions de votre A2B. Familiarisez-vous avec la réaction de la suspension à l'actionnement des freins et au déplacement du poids du cycliste.

5.2 Écran d'affichag



A Touche reset
B Touche mode
C Affichage de capacité de labatterie.
D Vitesse - affichage par degrésde 0,1 km/h ou 0,1 mph.
E Kilomètres totaux / kilomètres journaliers - affche les kilomètres ou les miles parcourus mesurés à 10 mètres ou 0,1 mile près.

- **Commuter entre affichage kilomètres totaux / journalier -** Appuyez sur la touche mode B
- **Reset kilomètres journaliers -** Commutez sur affichage TRIP et appuyez la touche reset A 2 pendant 2 secondes.
- **Commutez entre affichage km / mph -** Appuyez simultanément sur la touche A reset et la touche B mode pendant plus de 2 secondes pour revenir dans le mode Set-Up. Appuyez sur la touche A reset pour passer de l'affichagekm à l'affichagemph. Appuyez sur la touche B mode pendant 2 secondes.
- **Pour les vélos équipés de batteries externes et internes, alterné état de l'affichage de charge -** Appuyez et maintenez le bouton Mode B pour environ trois secondes. Cela permet d'afficher sur l'écran la capacité de la batterie de remplacement (sur l'écran, il affichera soit BATT A ou B BATT).

5.3 Vitesses

Votre A2B est équipé d'un dérailleur 7 vitesses contrôlé par le sélecteur de vitesse situé sur le côté gauche du guidon.

Pour changer de vitesse, pédalez régulièrement et sélectionnez la vitesse la plus confortable pour vous en tournant la poignée du sélecteur jusqu'à la vitesse correspondant à votre style de conduite et aux conditions d'environnement. Afinde faciliter le pédalage (par exemple en montée), tournez la poignée vers vous et passez à une vitesse inférieure. Vous devrez ensuite pédaler plus vite pour pouvoir maintenir la même vitesse.

Si vous voulez aller plus vite (en terrain plat ou en descente), tournez la poignée dans le sens contraire et passez à la vitesse supérieure. Maintenant, vous pouvez pédaler plus lentement, mais en fournissant plus d'effort.

⚠ Ne pédalez jamais en arrière pendant le changement de vitesse. La chaîne risquerait de dérailler et de vous faire perdre le contrôle, provoquant un accident susceptible de causer des blessures graves voire mortelles ou des dégâts matériels. Pédalez toujours régulièrement et en avant pendant le changement de vitesse.

Le dérailleur 7 vitesses fonctionne indépendamment du moteur. À l'aide du dérailleur, réglez une vitesse qui est agréable pour pédaler et qui soutient simultanément le moteur.

5.4 Lights

Pour allumer ou éteindre la lumière utilisez l'interrupteur sur la lampe frontale sur le côté gauche de l'avant droit.

5.5 Porte-bagages

Votre A2B est équipé d'un porte-bagages fixéau cadre. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant de transporter des bagages ou autres objets sur le porte-bagages.

1. Le porte-bagages est fixéau tube de porte-bagages au moyen de quatre écrous à têtes plates Torx T25x18. Assurez-vous que les vis soient serrées avec un couple de 6-8 Nm. En particulier si vous utilisez souvent le porte-bagages.
2. Respectez la capacité de charge maximale autorisée de 25 kg. Ne surchargez pas le porte-bagages !
3. Assurez-vous que les bagages soient fermement fixéssur le porte-bagages afinqu'ils ne puissent pas tomber pendant le trajet. Assurez-vous que les courroies de tension ou autres objets n'entrent pas en contact avec les rayons pendant le trajet.
4. Le porte-bagages n'est pas conçu et homologué pour le transport d'une seconde personne, l'installation d'un siège pour enfant ou le tirage d'une remorque.
5. Ne dépassez pas le poids total autorisé de votre A2B. Le poids total maximal autorisé est indiqué dans les spécifications.
6. Toutes modifications du porte-bagages sont interdites.
7. Répartissez le poids des bagages ou des marchandises à transporter uniformément des deux côtés du porte-bagages.
8. Observez que les bagages ou autres charges transportés sur le porte-bagages modifientle comportement de conduite de votre A2B. Particulièrement la direction et le freinage.
9. Assurez-vous que les bagages transportés ne recouvrent pas le feu arrière et les réflecteurs
10. Si vous avez besoin d’accessoires supplémentaires, demandez conseil à votre concessionnaire local pour tout renseignement A2B.

⚠ Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dégâts matériels et des blessures graves voire mortelles.

5.6 A la fin du traje

Pour toutes questions ou si quoi que ce soit ne parait pas fonctionner correctement sur votre A2B, consultez votre concessionnaire Ultra Motor avant de réutiliser l'A2B.

5.7 Chargez la batterie déchargée

Si la batterie est complètement déchargée, chargez-la dans les 3 jours, car une batterie lithium-ions déchargée vieillit beaucoup plus rapidement qu'une batterie chargée et elle se détériore irrémédiablement. Voir 6.2 et 6.3.

5.8 Votre autonomie

Les facteurs influençant l'autonomi:

- État de charge de la batterie
- Utilisation de la vitesse adaptée à l'allure respective
- Pression de gonflage des pnus
- Palier de roue avant et les deux freins (un palier trop serré ou des sabots de frein qui frottent réduisent l'autonomie)
- Poids du cycliste (l'accélération d'une personne lourde nécessite plus d'énergie)
- Votre vitesse et les conditions du vent (le pédalage rapide contre un vent fort réduit l'autonomie)
- Terrains (rouler sur des surfaces meubles ou à la montée nécessite plus de force)
- Démarrages et arrêts fréquents (une pleine puissance au départ exige la plus grande partie du courant de la batterie)

Afin d'augmenter votre autonomi:

- Chargez entièrement la batterie avant chaque trajet.
- Vérifiezrégulièrement la pression des pneus et pompez les pneus à une pression de 2,8 bars.
- Faites régulièrement contrôler votre A2B afinde vous assurer que les roulements tournent librement et que les sabots de frein ne frottent pas sur les disques des freins.
- Maintenez le poids total aussi faible que possible.
- Conduisez à faible allure.
- Ne roulez pas à pleins gaz et soutenez le moteur en pédalant vous-même.
- Lubrifiezla chaîne et le dérailleur avec un spray pour chaîne recommandé pour les vélos.

6.0 Utilisation, entreposage et élimination de la batterie

6.1 Batterie et chargeur

Utilisez uniquement la batterie correspon-dante à votre A2B ou une batterie de rem-placement fournie par Ultra Motor. L'utilisation d'une batterie non pré-vue spécifiquementpour votre A2B ANNULE la garantie et peut détériorer le système et le moteur de moyeu.

L'utilisation non conforme et un entreposage inapproprié de la batterie annulent la garantie et peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles, ou d'autres situations de dangers, par exemple des incendies et des dégâts matériels.

Une utilisation non conforme englobe, entre autres : l'utilisation de cette batterie avec d'autres véhicules ou appareils, des chocs physiques violents ou de fortes vibrations, la génération de court-circuit aux bornes d'alimentation de la batterie.

Un entreposage inapproprié englobe, entre autres : entreposage à proximité de chaleur très élevée ou de flammesouvertes, longues expositions au soleil.

Utilisez cette batterie uniquement avec le chargeur correspondant. L'utilisation de tout autre chargeur annule la garantie et peut provoquer une détérioration de la batterie, des blessures graves voire mortelles, et d'autres situations dangereuses.

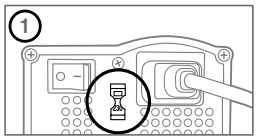
L'utilisation non conforme de ce chargeur annule la garantie et peut provoquer des blessures graves voire mortelles ou d'autres situations de dangers, par exemple des incendies et des dégâts matériels.

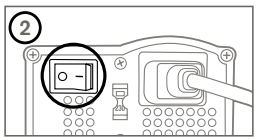
Une utilisation non conforme englobe, entre autres : le blocage des fentes de ventilation du chargeur pendant le chargement ce qui provoque une surchauffe, des chocs physiques violents ou de fortes vibrations.

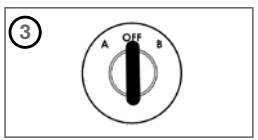
Le chargeur de cette batterie est conçu uniquement pour une utilisation À L'INTÉRIEUR.

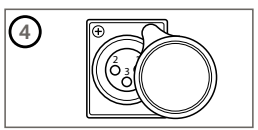
Éviter tout contact avec l'eau ou autres liquides. Si la batterie, le chargeur ou les connexions sont mouillés, débranchez immédiatement le chargeur et séchez soigneusement tous les composants avant de recharger la batterie.

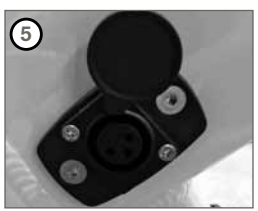
6.2 La charge





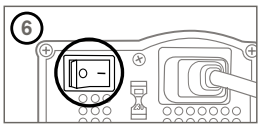


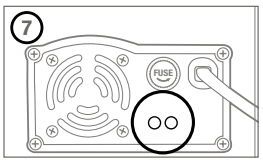




Votre concessionnaire spécialisé Ultra Motor devrait vous transmettre une batterie entièrement chargée à la livraison de votre A2. Dans le cas contraire, veuillez vous assurer que la batterie de votre A2B s'est chargée pendant au moins 12 heures avant la première utilisation.

1. Vérifiezque le bouton de sélection de tension du chargeur est réglé sur la tension de réseau locale (230 V pour l'Europe).
2. Connectez le chargeur à une prise murale. après avoir vérifiéqu'il est éteint (OFF)
3. Vérifiezque l'interrupteur à clef de l'A2B est sur position éteint (OFF) avant de brancher le chargeur à la batterie.
4. Faites pivoter le cache de la station de chargeur pour découvrir la douille de charge.
5. Respectez l'orien-tation correcte des broches mâles et connectez le char-geur à la batterie en insérant la fichedans la douille de charge (pour le branchement lors du chargement de la batterie externe connecté la fiche à trois broches du fiche du chargeur dans les trois broches à l'arrière l'arrière de la batterie a coté du bouton bouton on / off).





6. Allumez le chargeur à l'aide de l'interrupteur ON/OFF (ON) ; pour le chargement de la batterie porte-bagages, allumez la batterie à l'aide de l'interrupteur ON/OFF.
7. Voyants DEL:
   - La DEL de fonctionnement s'allume en ROUGE lorsque le chargeur est branché au réseau et que l'interrupteur ON/OFF est sur ON.
   - La DEL d'affichages'allume en ORANGE lorsque le charge-ment de la batterie est en cours.
   - La DEL d'affichagepasse au VERT dès que la batterie est entièrement chargée.
8. Lorsque la batterie est chargée (DEL d'affichageVERTE), éteignez le chargeur à l'aide de l'interrupteur ON/OFF (OFF).
9. Débranchez le chargeur de la prise murale et débranchez-le ensuite prudemment en retirant le connecteur de la douille de charge.
10. Faites pivoter le cache de la station de chargeur dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire pour recouvrir la douille.
11. Votre batterie est prête à fonctionner.

i La batterie ne peut pas se charger si vous la branchez sur le chargeur lorsqu'il est allumé.

6.3 Charge de la batterie

Durée de charge	**heures**
Avant la première utilisation	12
Entièrement déchargée	4 - 6

Afinde garantir une durée de vie maximale de la batterie, vous devrez la recharger aussi vite que possible après chaque utilisation.

⚠ Évitez de laisser le chargeur enclenché plus de 12 heures lorsqu'il est connecté à la batterie. Éteignez le chargeur, débranchez-le de la prise murale et séparez-le ensuite de la batterie dès qu'elle est chargée.

ⓘ Évitez de charger la batterie à des températures ambiantes inférieures à 0 °C ou supérieures à 40 °C. Charger la batterie à la température ambiante autant que possible.

6.4 Batterie faiblement chargée

Le contrôleur du moteur et le système de gestion de la batterie (BMS) coupent automatiquement l'alimentation électrique du moteur lorsque la tension de la batterie descend à une valeur prédéfinie.Cela protège la batterie contre les effets nocifs d'une décharge profonde. Le symbole d'avertisse-ment « batterie faiblement chargée » s'allume lorsque la capacité résiduelle de la batterie est inférieure à 10 %. Voir témoin sur le schéma de la droite.

Si le courant se coupe en raison d'une batterie faiblement chargée, vous devez brancher la batterie au chargeur fourni avec votre A2B pour la recharger. La charge complète d'une batterie complètement déchargée dure entre 4 et 6 heures.

Veuillez vous adresser à notre service clients pour toutes questions relatives à cette batterie ou à son utilisation.

⚠ N'essayez jamais d'utiliser l'alimentation restante lorsque le BMS a déconnecté la batterie. Cela endommagerait la batterie.

⚠ Si la batterie est complètement déchargée, chargez-la dans les 3 jours car une batterie lithium-ions profondément déchargée vieillit beaucoup plus rapidement qu'une batterie chargée et elle se détériore irrémédiablement. Voir 6.2 et 6.3.

6.5 Entreposage de la batterie

Conservez la batterie ou l'A2B dans un endroit frais (de10°à 21°) et sec. Évitez les rayons directs du soleil.
Le système de gestion de la batterie (BMS) est toujours actif et utilise une petite quantité de courant. Vérifiezque l'interrupteur ON/OFF de l'A2B et de la batterie en option soient éteints (OFF) lorsque vous n'utilisez pas la batterie (y compris lorsque l'A2B est garé). Autrement cela causerait des dommages permanents consécutifs à la décharge complète de la batterie en cas de non-utilisation pendant une durée prolongée.

Charge pour l'entreposage	**heures**
Avant d'entreposer la batterie - charger à moitié	2
Ensuite, rechargez-la à moitié au moins tous les 30 jour	2

La non-observation des ces instructions relatives à l'entreposage de la batterie annule la garantie.

⚠ Vérifiez que la batterie est éteinte avant l'entreposage

ⓘ Vous pouvez recharger la batterie à tout moment sans tenir compte de son état de charge. Au fildu temps, la capacité de charge de la batterie diminue. La batterie devrait garder jusqu'à 80 % de sa capacité pendant au moins 500 cycles de charge / décharge lorsqu'elle est manipulée et entretenue correctement. Vous constaterez que l'autonomie maximale se réduit peu à peu au fur et à mesure de la diminution de la capacité. Lorsque l'autonomie est trop faible, vous pouvez acheter une batterie de remplacement chez votre concessionnaire A2B.

6.6 Élimination de la batterie

Ne jetez EN AUCUN CAS la batterie dans les ordures ménagères. Éliminez ou recyclez-la selon les directives des autorités locales ou demandez conseil à votre concessionnaire A2B.

6.7 Pose et raccordement de la batterie porte bagage à votre A2B

Charger la batterie de votre A2B pendant un minimum de 12 heures avant la première utilisation.

1. Introduisez la clé et déver-rouillez le support A.
2. Ouvrez le support.
3. Lorsque le support est ou-vert, alignez la batterie aux rails de fxation et introduisez-la en la glissant.
4. Assurez la batterie en appuyant sur le support et verrouillez à nouveau. Retirez la clé.
5. Connectez la batterie avec l'A2B au moyen de la prise à 6 broches. Il s'agit d'un bouchon magnétique qui doit tout simplement se connecter. cependant parfois le câble peut-être dans une mauvaise position, et les champs magnétiques se repoussent mutuellement. Il suffit alors simplement tourner le câble de 180 degrés et le câble magnétique doit se connecter.
6. La batterie doit être allumée (ON) pour le fonctionnement. L'interrupteur se trouve derrière la batterie.

7.0 Informations de sécurité importantes avant votre premier trajet

Assurez-vous que vous et votre A2B soyez bien préparés pour un trajet agréable et en toute sécurité.

Portez TOUJOURS un casque à vélo homologué. Si vous prêtez votre A2B, vous devriez toujours également prêter un casque homologué.

Ne prenez JAMAIS de passager sur votre A2B. La surcharge pro-voquée par un passager sur votre A2B peut causer des blessures graves voire mortelles.

RESPECTEZ toutes les règles du Code de la route. Conduisez tou-jours sur le bon côté de la route, dans les sens de la circulation et non en sens inverse.

Attention aux portes de voiture. Pensez que les voitures devant vous peuvent éventuellement ouvrir leurs portières.

Soyez particulièrement prudent en cas de pluie. Par temps humide, la distance de freinage de votre A2B peut éventuellement doubler ou tripler. Conduisez plus lentement, anticipez les arrêts et freinez plus tôt. Les routes mouillées sont glissantes - soyez prudent dans les virages et les bifurcations.

Assurez-vous que vous soyez bien visible. Dans de mauvaises conditions de luminosité et la nuit, vous devriez porter des vêtements clairs, de préférence avec des bandes réfléchissantes

Soyez vigilant lorsque vous conduisez. Attention aux véhicules en déplacement et à l'arrêt.

Consigne spéciale pour les parents ou les personnes ayant le droit de garde
En tant que parents ou personne ayant le droit de garde, vous êtes responsables des activités ou et de la sécurité de l'enfant lors de l'utilisation de l'A2B. Vous devez vous assurer que :

- votre A2B est correctement ajusté à votre enfant.
- est dans un état de fonctionnement correct et sûr.
- Vous et votre enfant avez pris connaissance et compris l'utilisation sûre de l'A2B.
- Vous et votre enfant avez pris connaissance des règlements locaux en vigueur relatifs aux véhicules motorisés, les vélos et la circulation, que vous les comprenez et les respectez.
- Vous et votre enfant tenez compte des règles de bonnes pratiques généralement admises en vue d'une conduite sûre et responsable.
- Vous et votre enfant avez lu ce manuel et avez discutez des avertissements, des fonctions de l'A2B et des procédures d'utilisation avec votre enfant avant de laisser monter votre enfant sur l'A2B.

Vérifiez votre A2B avant chaque trajet
Avant chaque trajet, faites le tour de votre A2B et vérifiezles freins, les pneus et la tenue de toutes les pièces de fixationsimportantes. Faites vérifiervotre A2B AU MOINS une fois par année par un concessionnaire A2B agréé. Votre sécurité dépend de l'aptitude à la conduite de votre A2B.

Catadioptre arrière. Votre A2B est équipé de catadioptres latéraux et arrière pour que vous soyez plus visible la nuit. Avant chaque trajet, assurez-vous de la position correcte et de la propreté des catadioptres latéraux et arrière.

Éclairage. Votre A2B est équipé d'un phare et d'un feu arrière pour que vous soyez plus visible la nuit. Vérifiezla propreté et le fonctionnement des feux avant chaque trajet.

Freins. Vérifiezvos freins avant chaque trajet. La poignée de frein droite actionne le frein avant et la poignée de frein gauche actionne le frein arrière (Au Royaume-Uni et certains Marchés d'Océanie, les freins peuvent être sur le côté opposé, consultez votre revendeur A2B).

Plaquettes de frein. Contrôlez impérativement l'ensemble du système de freinage en contrôlant les freins. Les plaquettes de frein sont soumises à une usure normale et s'usent avec le temps. Vous ne devriez jamais attendre l'usure complète des plaquettes de frein. Demandez à votre concessionnaire Ultra Motor agréé de vérifier les plaquettes de frein et de les remplacer si nécessaire.

Pédales. Assurez-vous de la fix-tion correcte et ferme des pé-dales avant chaque trajet.

Selle. Assurez-vous avant chaque trajet que votre selle est correctement réglée et fixées (voir 4.7).

⚠ Guidon et bar tige. Assurez-vous que votre guidon et bar tige sont correctement ajusté et serré avant chaque départ (voir rubrique 4.3).

Pression des pneus. Votre A2B est équipé de chambres à air particulièrement robustes afind'éviter les crevaisons. Malgré tout, la pression des pneus de vélo diminue au cours de temps. Des pneus insuffiamment gonfléssont plus rapidement abîmés et exigent plus d'énergie (pédalage et moteur) pour faire avancer votre A2B. Une faible pression des pneus réduit l'autonomie de la batterie. La pression des pneus recommandée est de 2,8 bar (40 psi).

⚠ **Mécanisme de démontage rapide.** Vérifiezl'ajus-tement et le serrage du mécanisme de démontage rapide de votre roue avant. Si le mécanisme de démontage rapide est mal ajusté et mal bloqué, la roue avant pourrait se détacher pen-dant le trajet, ce qui pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles et des dégâts matériels. Pour toutes questions relatives à l'assemblage et au réglage de votre A2B, veuillez vous adresser à votre concessionnaire A2B agréé.

Rétroviseur. Votre A2B est équipé d'un rétroviseur qui vous permet d'observer la circulation derrière vous. Avant chaque trajet, vérifie la position et la propreté de votre rétroviseur.

Batterie. Avant le début du trajet, vérifiezl'écran afinde vous assurer que la batterie est suffisammen chargée pour le trajet.

ⓘ Si vous ne comprenez pas certains aspects relatifs à l'utilisation et aux soins de votre A2B, veuillez vous adresser à votre concessionnaire A2B agréé.

8.0 Maintenance

Faites vérifiervotre A2B au moins une fois par année par un concessionnaire spécialisé A2B.

8.1 Roues

Les roues avant et arrière doivent être au milieu de la fourche et du cadre. Vérifiezrégulièrement si la tension des rayons des roues et la position des jantes est correcte. N'utilisez PAS votre A2B avec des rayons détériorés ou manquants. Les roues doivent tourner régulièrement et sans flottement vertical ou horizontal.

8.2 Roulement de moyeu

Vérifiezrégulièrement la tenue du roulement de moyeu en soulevant la roue du sol et en la tournant et en essayant de bouger la jante latéralement entre la fourche ou le cadre. Il ne devrait pas y avoir de mouvement latéral. Un mouvement de roue dans le sens latéral signifieque le roulement de moyeux doit être modifiéou remplacé.

8.3 Jantes

Les jantes doivent être lisses et sans fissure,déformation et partie aplatie. Si nécessaire, apportez votre A2B chez un concession-naire spécialisé A2B pour une réparation ou un réglage.

8.4 Chaîne d'entraine-ment

Votre A2B est équipé d'une chaîne de haute qualité. Elle doit être régulièrement nettoyée avec un lubrifiantsynthé-tique spécialement recom-mandé pour les vélos

8.5 Brakes

Votre A2B est équipé de freins hydrauliques, vérifier les tuyaux d'huile pour déceler d'éventuelles fuites, y compris sur le tuyau reliant l'étrier.

Tirez fermement la poignée de frein et contrôlez le bon fonction-nement des freins. Vérifez que les disques du frein ne présentent aucune trace d'huile ou d'autres résidus. Si vos plaquettes de frein semblent usées ou si les freins ne répondent pas si bien que de coutume, priez votre concessionnaire spécialisé A2B de vérifier et de contrôler les plaquettes de frein. Les freins sont moins efficaces lorsqu'ils sont mouillés.

Soyez particulièrement prudent par temps humide. Si vous ne pouvez pas éviter de rouler par temps humide, rappelez-vous constamment que votre distance de freinage augmente. Conduisez plus lentement, gardez une distance plus grande entre vous et les autres usagers de la route et freinez plus tôt que d'habitude.

⚠ Les disques et les plaquettes de frein ne doivent présenter aucune trace d'huile et de graisse.

8.6 Pneus

Vérifiez que les pneus ne présentent aucune détérioration, fissur ou forte usure. Les pneus doivent être bien en place dans la jante. Vérifiez régulièrement la tenue du talon de pneu sur la jante. Contrôlez qu'aucun corps étranger ne soit logé dans le profi du pneu et que la tige de la valve sorte bien droite de la jante.

Les pneus endommagés ou usés doivent être remplacés immé-diatement. Le cas échéant, conduisez votre A2B chez un conces-sionnaire A2B agréé ou un mécanicien vélo qualifié pour la réparation ou le remplacement des pneus.

Il est nécessaire de connaître la procédure correcte de démon-tage et de remontage de la roue avant et arrière au cas peu probable où une crevaison se produirait.

⚠ La législation prescrit que la profondeur minimale de profil des pneus est de 1 mm.·

8.7 Démontage et remontage de la roue

Démontage de la roue avant

1. Desserrer le mécanisme de démontage rapide du moyeu de la roue avant en tournant le levier du moyeu jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert.
2. Tournez l'écrou de réglage du moyeu se trouvant sur le côté opposé du serrage rapide DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE, jusqu'à ce que l'écrou et l'unité de serrage rapide sortent des pattes de la fourche.
3. La roue avant peut main-tenant être retirée de la fourche.

⚠ Veuillez suivre les instructions du mécanisme de démontage rapide afin de garantir une manipulation correcte. Si vous ne procédez pas correctement à la fixationdu mécanisme de démontage rapide avant, la roue avant pourrait se détacher pendant le trajet. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, et des dégâts matériels. Pour toutes questions relatives à l'assemblage et au réglage de votre A2B, veuillez vous adresser à votre concessionnaire A2B agréé.

Re-monter la roue avant

1. Positionnez la roue avant dans la fourche de sorte que le mécanisme de démontage rapide se place à gauche de la fourche.

2. Placez le levier en position ouverte (OPEN, c.-a.-d., levier éloigné du moyeu) et poussez l'axe de la roue avant dans les pattes de la fourche.

3. Tourner l'écrou sur le côté droit du moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre de façon à sentir une résistance en fermant le levier (lorsque le levier est parallèle à la ligne médiane du moyeu).

4. Maintenez la fourche avec votre main gauche et ap-puyez sur le levier jusqu'à ce qu'il soit de nouveau fermé. Le levier est solidement fix lorsqu'un certain effort est nécessaire pour le pousser en position fermée. Un effort approprié se reconnait à l'empreinte que le levier laisse dans la paume lorsqu'on le repousse en position fermée.

5. Lorsque le levier est fermé, l'ins-cription OPEN n'est plus visible. Il est impossible de bouger un mécanisme de démontage rapide correctement fermé sans suivre le processus d'ouverture décrit ci-dessus. Si vous pouvez le faire bouger facilement, ouvrez-le de nouveau, serrez l'écrou de réglage de 180° supplémentaires et essayez à nouveau.

6. Vérifiez l'insertion correcte du disque du frein entre les étriers.

⚠ Pour toutes questions relatives au montage et pour le réglage des freins de l'A2B demandez de l'aide à votre concessionnaire A2B agréé.

Des freins mal ajustés réduisent, entre autres, la capacité de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles et des dégâts matériels. N'utilisez PAS votre A2B si vous avez des doutes concer-nant le bon fonctionnement des freins.

Démontage de la roue arrière

1. Vérifiez que l'alimentation est éteinte (OFF) et retirez la clé.
2. Retirez les attaches situées qui relient le câble d'alimen-tation au cadre sur le tendeur de chaîne de gauche.
3. Débranchez les connecteurs des câbles d'alimentation et de commande du.
4. Desserrez et retirez les écrous de l'axe avec une clé de 19 mm.
5. Desserrez et retirez la vis de retenue du support de couple sur la gauche et la droite des pattes.
6. Retirez le support de couple de l'A2B en le faisant glisser de l'axe.
7. Retirez la roue arrière du bras oscillant tout en enlevant la chaîne de la course libre.

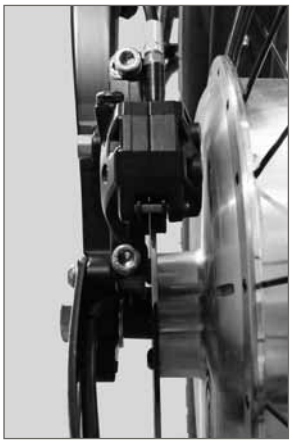
Remontage de la roue arrière
Effectuez les étapes du démontage (7 -1) dans l'ordre inverse.
S'assurer que le moteur tourne correctement en vérifainr que le câble moteur est directement en fixé le long des bras oscillants vers le connecteur, avant serrage de la roue vers le haut.
Dans le sens contraire le câble serait trop court pour atteindre le point de connexion.

⚠ Remonter le support de couple. Sinon le cadre pourrait se détériorer.·

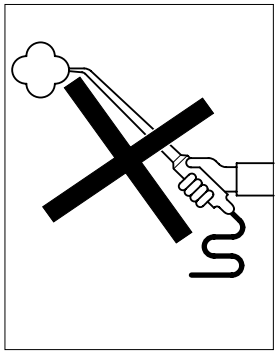
ⓘ Assurez-vous que la roue arrière soit bien placée au milieu du cadre avant de resserrer les écrous de l'axe à 60 Nm.

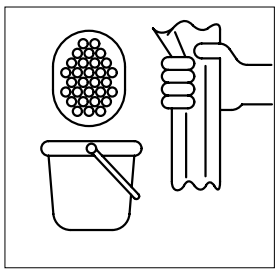
⚠ Assurez-vous que le disque du frein soit correctement placé entre les étriers et que la roue puisse tourner librement sans frotter sur les patins de frein.
La chaîne doit être placée sur le plateau et sur le pignon.
Rebranchez la fiche du câble du moteur et revissez l'écrou-raccord.

⚠ Pour toutes questions relatives au montage et au réglage des freins de l'A2B demandez de l'aide à votre concessionnaire A2B agréé. Des freins mal ajustés réduisent, entre autres, la capacité de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles et des dégâts matériels. N'utilisez PAS votre A2B si vous avez des doutes concer-nant le bon fonctionnement des freins.



9.0 Nettoyage du véhicule





ⓘ Les pièces en caoutchouc- et en plastique ne doivent pas être détériorées par des détergents agressifs et des solutions de nettoyage pénétrantes.

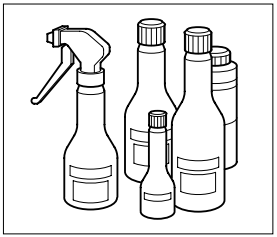
⚠ Toujours effectuer un test de freinage après le nettoyage ou avant le départ!

⚠ Ne pas utiliser d'appareil à haute pression ou à vapeur !L'eau à haute pression peut détériorer les joints d'étanchéité, la batterie et l'ensemble du système électrique.

Lavez uniquement avec une éponge douce et de l'eau claire.

Polir uniquement avec un chiffon doux ou du cuir souple !

Ne pas éliminer la poussière et la saleté au moyen d'un chiffon sec (rayures sur le vernis et le revêtement).



ⓘ Ne pas utiliser de la peinture à vernis avec les pièces en plastique.

Après de longs trajets, nettoyez l'A2B minutieusement et le protéger avec une préparation anticorrosion disponible dans le commerce.

ⓘ Afin de respecter l'environnement, nous vous prions d'utiliser parcimonieusement les produits de soins et uniquement ceux qui protègent l'environnement.

Le sel de déneigement peut provoquer des dommages étendus lorsque le véhicule est utilisé pendant l'hiver.

ⓘ Ne pas utiliser d'eau chaude - cela augmente l'effet du sel.
Nettoyer immédiatement le véhicule à l'eau froide à la fin du trajet.
Bien sécher le véhicule.
Traiter les pièces sensibles à la corrosion avec une préparation anticorrosion.

10.0 Recherche de pannes / remèdes

Pas de courant ? Voici quelques suggestions. Si le problème persiste, veuillez vous adresser à un concessionnaire spécialisé A2B.

Problèmes	Cause (s) possible (s)	Solution
L'A2B ne peut pas être activé.	1. La batterie est déchargée.	Recharger la batterie. Voir 6.2 et 6.3
L'A2B peut être activé, mais le moteur ne tourne pas (l'écran s'allume et l'affichage de charge indique une batterie chargée).	1. Une poignée de frein est tirée.	Ne serrez pas les freins lors du démarrage de l'A2B. Assurez-vous que les poignées de freins soient dirigées vers l'avant.
	2. Le contrôleur ne s'est pas allumé après la mise en marche (note: la lumière ne s'allume pas même si la lumière est allumée).	Répétez la commutation sur la procédure. Si le contrôleur ne s'allume toujours pas , débranchez la batterie du connecteur et reconnectez la batterie après avoir attendu 3 secondes. Répétez la commutation.
	3. Le connecteur de l'alimentation du moteur s'est débranché.	Vérifiez le raccordement pour du moteur.
Le moteur faiblit à la montée.	1. La température du moteur est trop élevée.	Aidez le moteur en pédalant et laissez-le se refroidir.

11.0 Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales
- Dimensions hors-tout: 1790 mm x 695 mm x 1105 mm
- Pneu: 3.0" x 20"
- Dimensions du cadre : unisex 49 cm (19")
- Poids à vide sans batterie: 33.9 kg (74.7 lb)
- Poids à vide avec batterie: 37.2 kg (82.0 lb)
- Charge maximale autorisée: 140 kg (310 lb)
- Charge maximale autorisée sur le porte-bagages: 25 kg (55 lb)
- Vitesse maximale dans "le mode route", sol plat, moteur avec alimentation uniquement: Europe 20 km / h (en utilisant lemoteur et pédalant aide à atteindre 35 kmh).
  Hors d'Europe 32 km / h = 20 mph, NOTE: réglementé
- Autonomie maximale terrain régulier sans vent contraire ou dans le dos, sans arrêt/ démarrage, en utilisant que le moteur : env. 32 km (20 miles)
- Aptitude en pente avec le moteur uniquement, cycliste 75 kg, véhicule 37,2 kg total 112,2 kg : 5 °
- Plage de fonctionnement : plage de température de -5 à 40 °C, humidité de l'air maximum de 80 %

Caractéristiques électriques, batterie
- Type de batterie : Ions de lithium
- Configuration : 10S6P
- Tension nominale : 36 V
- Tension normale plage de fonctionnement : de 31 à 41 V
- Capacité : 11,4 Ah (410 Wh)
- Courant de décharge maximal : 30 A
- Méthode de charge : CC / CV (courant constant / tension constante)
- Poids : 5,9 kg

Système de gestion de la batterie (BMS)
- Protection contre les surcharges
- Protection contre les surintensités
- Protection contre les décharges profondes
- Sous-tension
- Protection contre la surchauffe
- Charge balancée

Caractéristiques électriques, chargeur
- Tension d'entrée : Courant alternatif, 115/230 V, 50/60 Hz
- Tension de sortie : courant continu, 42 ± 0,5 V
- Courant de sortie : 4,0 ± 0,4 A
- Conduite de courant alternatif, fusible : 10 A

Caractéristiques électriques, moteur
- Type de moteur : courant continu sans balais, sans engrenage
- Puissance maximale : 800 W
- Puissance nominale : 500 W
- Moteur tension nominale : 36 V
- Couple maximal : 50 Nm

Caractéristiques électriques, contrôleur moteur
- Fonctions de contrôle : courant, tension, température, récupération, vitesse, fonction motrice dynamo moteur
- Alimentation électrique éclairage : 6 V, 7 W
- Position de montage : raccordement tube intérieur du cadre

12.0 Indications de garantie et de sécurité

Garantie Hero Eco

1. Définitions

Les définitions suivantes exposées dans cette modalité s'appliquent dans la garantie:

Marchandises signifie : Dans le cadre de l'utilisation de l'A2B : le châssis , le système motorisé (moteur et commande du moteur) la batterie lithium ion et tous les autres composants de l'A2B à l'exception des pneus, des tuyaux et des garnitures de frein

A2B signifie : Véhicule léger électrique, fabriqué et distribué par Hero Eco

Périodes signifie: Pour le châssis, 5 ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour le système motorisé (moteur et commande de moteur) deux ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour la batterie lithium ion deux ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour toutes les autres composants de l'A2B sauf les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les poignées et autres pièces d'usure, deux ans à compter de la date à laquelle l'A2B vous a été livré.

Hero Eco means: Hero Eco Ltd.

Vous signifie : L'acheteur initial de l'A2B auprès d'un revendeur spécialisé en A2B autorisé..

2. Garantie

2.1 Hero Eco garantit que les marchandises en cas de livraison de l'A2B et pour la période indiquée :

- 2.1.1 correspondent à tous les égards essentiels à la description importante, sous réserve d'éventuelles conditions ou indications dans les brochures, dans la publicité ou dans d'autres documents;
- 2.1.2 sont d'une qualité satisfaisante;
- 2.1.3 conviennent aux fins indiquées par Hero Eco ou aux fins éventuellement appropriées, pour lesquels les marchandises sont utilisées ;
- 2.1.4 ne présentent aucun vice en ce qui a trait à la construction, le matériel ou la finition;
- 2.1.5 satisfont à toutes les exigences légales et réglementaires en ce qui a tait à la vente de la marchandise en Europe.

2.2 Hero Eco vous atteste la garantie outre vos droits légaux en ce qui a trait aux marchandises qui sont défectueuses ou qui à d'autres égards ne répondent pas aux conditions de garantie. Vous pourrez obtenir des informations concernant votre droits légaux auprès de Verbraucherzentrale (organisation de consommateur) ou de votre organisme de protection des consommateurs local.

2.3 Cette garantie ne s'applique pas en cas de marchandises défectueuses :

- 2.3.1 résultant d'une utilisation et d'une usure normales;
- 2.3.2 en raison d'une dégradation intentionnelle, d'un accident ou d'une négligence de votre part ou de tiers;

2.3.3 si votre A2B a été monté par d'autres personnes que Hero Eco ou par un revendeur spécialisé en A2B autorisé

2.3.4 si vous utilisez les marchandises d'une manière non recommandée par Hero Eco, comme par exemple l'utilisation de l'A2B à des fins commerciales ou dans le cadre d'un concours ou d'une formation en vue de telles activités ou évènements; manuel d'utilisateur;

2.3.5 suite à un non-respect de nos instructions, comme par exemple

2.3.6 en cas de modifications ou réparations quelconques que vous avez effectuées sans autorisation écrite préalable de Hero Eco.

2.4 La garantie s'applique également pour toutes les marchandises éventuelles ayant fait l'objet d'une réparation ou de rechange mises à disposition par Hero Eco dans le cas très improbable où les marchandises originales étaient défectueuses ou ne satisfaisaient pas cette garantie à d'autres égards.

3. Marchandises défectueuses et retour

3.1 Adressez-vous soit à un revendeur spécialisé en A2B autorisé ou à Hero Eco directement à l'adresse A2B.DE@heroeco.com

3.2 Hero Eco vous priera d'apporter la vélo A2B ainsi que la preuve d'achat à un revendeur spécialisé en A2B autorisé. Dès que Hero Eco est convaincu que les marchandises sont défectueuses, Hero Eco se charge, à son entière discrétion :

3.3 du remboursement des frais relatifs aux marchandises défectueuses, dans leur globalité ou de manière partielle ou

3.4 du remplacement des marchandises défectueuses

3.5 de la réparation des marchandises défectueuses.

4. Restriction de responsabilité

4.1 Si vous ou Hero Eco ne respecte pas cette garantie, aucune partie ne peut être tenue responsable, sous réserve de la modalité 4.2, des éventuelles pertes de l'autre partie qui en résultent, à l'exception des pertes qui représentent une conséquence prévisible d'un non-respect de la présente garantie.

4.2 Ni vous, ni Hero Eco ne peut être tenu responsable des pertes en raison d'un non-respect de la part de Hero Eco de la présente garantie, à savoir notamment :

4.2.1 perte de revenus ou de gains;

4.2.2 interruption d'activités;

4.2.3 perte d'économies anticipées;

4.2.4 pertes de données ou

4.2.5 tout temps perdu.

4.3 La modalité 4.2 ne met toutefois pas un terme aux droits relatifs à des pertes ou dégradations prévisibles d'objets en votre possession.

4.4 Cette modalité ne comprend ou ne limite en aucune façon la responsabilité de Hero Eco pour :

4.4.1 le décès ou des dommages personnels suite à une négligence de la part de Hero Eco ou

4.4.2 fraude ou déclaration frauduleuse ou

4.4.3 toute autre occasion où il serait contraire à la loi et illégal pour Hero Eco d'exclure ou de tenter d'exclure sa responsabilité.

13.0 Élimination

Hero Eco favorise l'élimination appropriée et le retraitement de nos produits. Veuillez éliminer votre véhicule ou les composants de votre en cas de besoin auprès d'un centre de traitement des déchets local. Nos revendeurs spécialisés ou notre service client peuvent vous assister lors de l'élimination. Veuillez appeler pour cela votre revendeur spécialisé ou notre service client. Si vous le souhaitez, Hero Eco peut prendre en charge l'élimination de votre produit.

14.0 Programme d'entretien

Afin de garantir un fonctionnement correct et par conséquent la sécurité correspondante de votre A2B, vous devez réaliser une inspection d'entretien une fois par an, au moins aux périodes indiquées dans le tableau. Faites pour cela appel à un revendeur spécialisé en A2B et faites vérifier le véhicule régulièrement. Ceci s'applique également même si vous ne remarquez aucun problème ou signes d'usure lors de l'utilisation de votre A2B.

La vérification réalisée par un atelier spécialisé est documentée dans le programme d'entretien suivant. Veuillez consciencieusement conserver ce document.

Liste de vérification

Vous trouverez sur les pages suivantes les tableaux des travaux d'entretien
qui doivent réalisés par votre revendeur spécialisé en A2B aux moments indiqués :

1. Entretien lors du montage
2. Première inspection après 200 km, 300 km tout au plus
3. Autres travaux d'entretien : tous les 2000 km

N°	Étape de travail	Inspection au montage
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	X
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	
	Nettoyer toutes les pièces.	
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	
	Nettoyer et graisser la chaîne	
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	

N°	Étape de travail	Inspection au montage
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	X
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Première inspection
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	X
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	X
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	X
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	X
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	X
	Nettoyer toutes les pièces.	X
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	X
	Nettoyer et graisser la chaîne	
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	X
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	X
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	X
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	

Première inspection après 200 km, 300 km tout au plus

N°	Étape de travail	Première inspection
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	X
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	X
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	X
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	X
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	X
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	X
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	X
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Inspection
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	X
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	X
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	X
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	X
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	X
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	X
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	X
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	X
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	X
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	X
	Nettoyer toutes les pièces.	X
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	X
	Nettoyer et graisser la chaîne	X
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	X
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	X
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	X
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	X

N°	Étape de travail	Inspection
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	X
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	X
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	X
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	X
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	X
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	X
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	X
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	X
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	X
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	X
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Inspection
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 4000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 6000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 8000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 10000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 12000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 14000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 16000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 18000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 20000 km

15.0 Enregistrement propriétaire

Veuillez remplir et renvoyer votre carte d'enregistrement du propriétaire immédiatement afin que nous puissions vous envoyer les informations importantes à l'avenir. Merci beaucoup.

Votre A2B et certains composants importants possèdent un numéro de série unique. Notez ces numéros de série à des fins de garantie ou dans l'éventualité de la perte ou du vol de votre véhicule.

Le numéro de série du véhicule se trouve sur la partie inférieur du châssis près du pédalier.

Numéro de série du véhicule:

Le numéro de série du moteur est gravé sur le côté gauche du moyeu du moteur:

Numéro de série du moteur:

Numéro de série de la batterie:

Veuillez garder ces informations dans un endroit sûr.

Date d'achat : _____

Revendeur agréé : _____

Adresse : _____

Ville / Code posta : _____

Téléphone: _____

Vendeur: _____

⚠ Avant de protéger votre A2B de manière appropriée contre le vol, vous devez acheter notamment un cadenas à câble antivol de haute qualité. Verrouillez votre A2B à chaque fois que vous le laisser sans surveillance à un objet solidement fixé au sol. Verrouillez également votre roue avant et votre roue arrière ainsi que le moteur sur le châssis.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Édition 1.1
Juillet 2014

© Hero Eco Ltd.
Tous droits réservés,
Juillet 2014

CE EN15194

A2B
Octave
weareA2B.com
661001440000